



Diciembre 8, 2022

Volkswagen acelera la transformación de la planta de Wolfsburg

- La empresa realizará una inversión inicial de casi 460 millones de euros para convertir a la planta de Wolfsburg en una fábrica de movilidad eléctrica altamente productiva.
- Están en marcha los preparativos para la producción del ID.3 en la planta principal.
- En el futuro, otro modelo totalmente eléctrico para el segmento de SUVs compactos de gran volumen saldrá de la línea de montaje de Wolfsburg.
- El proyecto de vehículos Trinity y la plataforma SSP siguen firmemente anclados en esta planta.

Contacto para prensa

Volkswagen México
Javier Díaz
Relaciones Públicas
javier.diazl@vw.com.mx



Más información en:
<https://www.vw.com.mx/>

Wolfsburg – Volkswagen está preparando la planta de Wolfsburg para el futuro: la marca realizará una inversión inicial de 460 millones de euros en la fábrica del corporativo del Grupo a principios de 2025. Así lo anunció el director general, Thomas Schäfer durante una reunión de trabajo en Wolfsburg. La inversión se destinará principalmente a los preparativos para producir el nuevo ID.3. El auto eléctrico compacto saldrá de la línea de montaje de Wolfsburg a partir de 2023, inicialmente en producción parcial, y la producción completa está prevista para 2024. Se espera que la puesta en marcha finalice a finales de 2025. Actualmente, se está preparando la capacitación necesaria que se impartirá a la fuerza laboral. Tras el lanzamiento del ID.3, otro modelo totalmente eléctrico para el floreciente segmento de los SUVs impulsará la utilización de la capacidad de Wolfsburg para la producción de vehículos eléctricos en el largo plazo. La base técnica del nuevo modelo es el Modular Electric Drive System (MEB). La plataforma de autos eléctricos de Volkswagen experimentará un importante desarrollo adicional con el MEB+, con lo que será aún más eficiente.

A esto le seguirá otro pilar para la planta de Wolfsburg: el proyecto de vehículos Trinity. Se basará en la futura Scalable Systems Platform (SSP) para todo el Grupo. A más tardar a finales de 2033, la marca Volkswagen sólo producirá autos eléctricos en Wolfsburg, como en el resto de sus demás fábricas de Europa.

Al dirigirse a los empleados, Thomas Schäfer, director general de la marca Volkswagen y miembro del Consejo de Administración del Grupo para el grupo de marcas volumen, dijo: “Volkswagen es sinónimo de movilidad eléctrica para todos. Y Wolfsburg formará parte de esta historia de éxito. Tan sólo en nuestra planta principal, invertiremos cerca de 460 millones de euros a principios de 2025 para preparar la fábrica para el MEB.

La producción del ID.3 es el primer paso importante hacia la electrificación de nuestra planta principal. Al mismo tiempo, estamos trabajando en estrecha



colaboración con el Comité de Empresa para llevar a Wolfsburg otro modelo eléctrico basado en el MEB+; será un modelo de gran volumen para el floreciente segmento de SUVs. Con estas sólidas decisiones e inversiones, buscamos reforzar aún más la competitividad de esta fábrica y ofrecer a la fuerza laboral una perspectiva concreta de largo plazo”.

Centrando su atención en el año en curso, Schäfer agradeció a los empleados su gran flexibilidad y su espíritu de equipo en un entorno económico muy complicado.

La presidenta del Comité de Empresa, Daniela Cavallo, señaló: “Wolfsburg representa el futuro. Y el Comité de Empresa tiene una ambición clara para la planta de Wolfsburg: una producción de vanguardia, la mejor mano de obra y el mayor espíritu pionero. Esto significa que Wolfsburg seguirá siendo el motor de la marca, y del Grupo, en los próximos años con la transformación hacia la producción eléctrica, un modelo adicional totalmente eléctrico en 2026, junto con Trinity y SSP. Desarrollaremos juntos el cronograma detallado. Así es como estamos creando empleos seguros. También me gustaría agradecer a todo el equipo de producción de nuestra fábrica principal, que ha resistido muchas crisis en este difícil año”.

El primer paso hacia el futuro eléctrico de la fábrica consiste en volver a equipar el sitio para el ID.3. Este modelo eléctrico comenzará a salir de la línea de montaje de Wolfsburg a partir de 2023, además de la producción actual en Zwickau. Para la fábrica más grande de todo el Grupo Volkswagen, este es el primer vehículo totalmente eléctrico basado en el MEB.

El director general de la marca, Thomas Schäfer, indicó que hay planes para producir en el futuro otro modelo basado en el MEB en la fábrica principal. Este modelo sería un SUV totalmente eléctrico. “Es el segmento de vehículos más grande del mundo, es el hogar de nuestro popular Tiguan. El nuevo modelo complementaría nuestros ID.4 e ID.5, que han tenido éxito de ventas. Así es como planeamos ampliar aún más nuestra posición en el mercado y ofrecer a nuestros clientes los vehículos de alta calidad que esperan de nosotros”, aseguró Schäfer.

Volkswagen utilizará el MEB+, el desarrollo adicional de la exitosa plataforma de autos eléctricos MEB, para el SUV eléctrico. Schäfer agregó: “El MEB todavía tiene un potencial importante. Nuestra ambición es llevar esta plataforma al siguiente nivel. Con ese propósito, estamos realizando importantes inversiones en el avance de esta tecnología. El MEB+ nos coloca en una excelente posición para los próximos años”. En 2020, los analistas realizaron un exhaustivo estudio de la plataforma eléctrica de Volkswagen y concluyeron que es la “solución más impresionante disponible de una empresa de automóviles establecida” en el mercado de vehículos eléctricos.

Los clientes se beneficiarán del MEB+ en muchos aspectos. La plataforma permitirá velocidades de carga más rápidas y rangos más largos. Volkswagen planea utilizar



la celda unificada altamente estandarizada que se fabrica en la fábrica de celdas del Grupo en Salzgitter (la producción iniciará en 2025).

Con “Accelerate”, Volkswagen lanzó una sólida estrategia de marca para la era eléctrica y digital de la movilidad. El programa “Energize” le da un nuevo impulso a esta estrategia a medida que avanza. Esta iniciativa está diseñada para hacer brillar a la marca Volkswagen. El eje central de la estrategia sigue siendo el proyecto de vehículos Trinity, basado en la plataforma SSP altamente escalable. El proyecto se iniciará junto con un desarrollo de software escalonado. Aún no se ha tomado una decisión sobre dónde se construirá el vehículo en Wolfsburg. Por eso Volkswagen mantiene abierta la opción de construir una nueva fábrica en Warmenau.

1ID.3: consumo de energía en kWh/100 km: 16.1 – 15.3 km combinados; emisiones de CO₂ en g/km: 0; solo están disponibles para el vehículo valores de consumo y emisión de acuerdo con el WLTP y no según el NEDC

#Volkswagen

Sobre Volkswagen de México

Las oficinas corporativas de Volkswagen de México así como la planta armadora de vehículos se localizan en el Estado de Puebla, a 120 km al sureste de la ciudad de México. En enero de 2013, en Silao, Guanajuato inició operaciones la Planta de Motores Guanajuato. En 2021, Volkswagen de México produjo 294,408 vehículos. Asentada sobre una superficie de 300 hectáreas, la planta de vehículos de Volkswagen de México es una de las más grandes del Grupo Volkswagen. En esta factoría se producen los modelos Jetta, Tiguan, versión larga y Taos. La Planta de Motores Guanajuato está asentada sobre una superficie de 60 hectáreas; en esta fábrica se producen el motor EA211 y la tercera generación de motores EA888. Volkswagen de México comercializa en el mercado doméstico las marcas del Grupo Volkswagen: Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales, SEAT, Cupra, Audi, Bentley y Porsche. En 2021, estas marcas entregaron 130,115 vehículos ligeros a sus clientes.
